



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถส่วนกลาง จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถส่วนกลาง จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๐,๖๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านหกแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

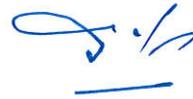
๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๓,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.kanpao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๓๔-๕๑๓๗๕๓ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๒



(นายรังสรรค์ รัศมีฤกษ์เศรษฐ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๙/๒๕๖๒

การซื้อรถส่วนกลาง จำนวน ๖ คัน

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี

ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๒

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "อบจ.กจ." มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถส่วนกลาง จำนวน ๖ คัน เพื่อใช้ในราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) พัสตุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บอยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ อบจ. กจ. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็น

สำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้ง
ปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๔๕ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดย
ภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลง
นามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก อบจ.กจ. ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ รถส่วน
กลาง ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดัง
กล่าวนี้ อบจ.กจ.จะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
 ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขใน
เอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้
ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการ
เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร
ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน
ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ
เสนอราคาให้แก่ อบจ.กจ. ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบ
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕
(๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะ
กรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่
มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒)
และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อ
ผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และอบจ.กจ. จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

เว้นแต่ อบจ.กจ. จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ อบจ.กจ.

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๐๓๑,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครหัสหรือตราประทับที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครหัสหรือตราประทับวันที่ที่ใช้เช็ครหัสหรือตราประทับนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็ครหัสหรือตราประทับที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ อบจ.กจ. ตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็น ผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญา ร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ อบจ.กจ.จะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่อบจ.กจ.ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่น ข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อ ตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ อบจ.กจ.จะ พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ อบจ.กจ. จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อ เสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป จากเงื่อนไขที่อบจ.กจ.กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและ ความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะ กรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ อบจ.กจ.สงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดัง ต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของอบจ.กจ.

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรืออบจ.กจ. มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ อบจ.กจ. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ อบจ.กจ. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินของ อบจ.กจ. เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งอบจ.กจ. จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรืออบจ.กจ. จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ อบจ.กจ. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ หรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากอบจ.กจ.

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาอบจ.กจ. อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้ออบจ.กจ. จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรืออบจ.กจ. เห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับ

อบจ.กก.ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้อบจ.กก.ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งอบจ.กก. ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

อบจ.กก. จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และอบจ.กก. ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ อบจ.กก. ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินกันเงินกรณีไม่ก่อนนี้ผูกพันเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑ และเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๑.๒ เมื่ออบจ.กก.ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้าโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งอบจ.กก.ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ อบจ.กก.จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ อบจ.กก.สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของอบจ.กก. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ อบจ.กก.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากอบจ.กก.ไม่ได้

(๑) อบจ.กก.ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกัน

กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่อบจ.กจ. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

อบจ.กจ. สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับอบจ.กจ. ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี

๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๒



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะบรรทุก กระบะท้ายติดตั้งหลังคาอลูมิเนียม

๑. วัตถุประสงค์

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี ต้องการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะบรรทุก กระบะท้ายติดตั้งหลังคาอลูมิเนียม จำนวน ๑ คัน เป็นครุภัณฑ์ที่มีลักษณะพิเศษนอกเหนือจากบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ จัดหาตามราคาท้องตลาด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า
- น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๙,๕๐๐ กิโลกรัม

๒. คุณลักษณะทั่วไป

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะบรรทุก กระบะท้ายติดตั้งหลังคาอลูมิเนียม เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๙,๕๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง (ห้องโดยสาร) มีประตู ๒ บาน มีที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓. คุณสมบัติทางเทคนิค

๓.๑ รถยนต์บรรทุก

๓.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง (ห้องโดยสาร) มีประตู ๒ บาน

๓.๑.๑.๑ มีที่นั่งภายในหัวเก๋ง (ห้องโดยสาร) ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

๓.๑.๑.๒ มีกระจกมองหลังจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกหัวเก๋ง (ห้องโดยสาร) จำนวน ๒ บาน ในหัวเก๋ง (ห้องโดยสาร) ๑ บาน

๓.๑.๑.๓ มีชุดที่ปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑.๑.๔ มาตรฐาน สัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑.๑.๕ ติดตั้งวิทยุ CD Player จำนวน ๑ ชุด

๓.๑.๑.๖ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร

๓.๑.๑.๗ ติดฟิล์มกรองแสงขนาดความเข้มตามที่กฎหมายกำหนด

๓.๒ ระบบเครื่องยนต์

๓.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๔ สูบ

๓.๒.๒ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๒.๓ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๔ แรงม้า รอบเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบ/นาที

๓.๒.๔ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๕,๑๐๐ ซีซี

๓.๒.๕ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยจากมลพิษของเครื่องยนต์ เลขที่ ๒๓๑๕ -

๒๕๕๑ หรือ มาตรฐาน ยูโร ๓

- ๓.๑๑.๔ กระจกทำด้วยไม้เนื้อแข็ง ขอบกระจกด้านข้างทั้ง ๓ ด้าน หุ้มด้วยเหล็กพับขึ้นรูปหนาไม่น้อยกว่า ๓ ม.ม. ปูพื้นกระจกด้วยไม้เนื้อแข็งอบแห้งใส่เรียบเข้ารางลื่น พร้อมทาด้วยยูริเทน
- ๓.๑๑.๕ มีแผงข้าง ๒ ข้าง สูงไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. แผงข้างด้านในเป็นไม้ด้านนอกเป็นเหล็กซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ ม.ม. ยึดด้วยบานพับทำด้วยเหล็กแบนขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑ ^๑/_๒ นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า ^๑/_๘ นิ้ว มีเหล็กรูปตัวแอลฝังกับตงไม้สำหรับยึดแผงข้างทำด้วยเหล็กแบน กว้างไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า ^๑/_๘ นิ้ว ข้างละ ๔ ตัว
- ๓.๑๑.๖ โปรงหลังหัวเก๋ง (ห้องโดยสาร) ใช้เหล็กพับรูปด้วยตัวยูหนาไม่น้อยกว่า ^๑/_๘ นิ้ว ประกอบเป็น โครง ช่วงล่างอัดด้วยไม้เนื้อแข็ง
- ๓.๑๑.๗ โครงหลังคา เสาดั้งใช้ท่อเหล็กอบสังกะสี (คานน้ำเงิน) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ ^๑/_๔ นิ้ว ข้างละจำนวนไม่น้อยกว่า ๙ ต้น ตัวขอยใช้ท่อเหล็กอบสังกะสี (คานน้ำเงิน) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ ^๑/_๔ นิ้ว ข้างละจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เส้น พนสีขาว โครงหลังคาบนใช้ท่อเหล็กอบสังกะสี (คานน้ำเงิน) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ตัดโค้งเป็นรูปตัวยู จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ เส้น ตัวขอยใช้ท่อเหล็กอบสังกะสี (คานน้ำเงิน) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ เส้น
- ๓.๑๑.๘ โครงหลังคาสูงจากพื้นกระจก ไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ด้านหน้าหุ้มด้วยแผ่นอลูมิเนียมเงา ช่องมองหลัง
- ๓.๑๑.๙ หลังคาภายนอกหุ้มด้วยแผ่นอลูมิเนียม หนาไม่น้อยกว่า ๐.๘ ม.ม. มีราวจับได้หลังคา จำนวน ๒ แถว ใช้ท่อเหล็กอบสังกะสี (คานน้ำเงิน) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ติดตั้ง กริ่งสัญญาณจำนวน ๑ ชุด พร้อมสวิทช์จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตัว มีผ้าใบ จำนวน ๓ ด้าน
- ๓.๑๑.๑๐ ติดตั้งที่นั่งแบบพับได้ เบาะนั่งทำด้วยฟองน้ำอัดหุ้มหนัง แบบนูน มีเบาะพิงหลังซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ แถว พร้อมติดตั้งที่นั่งแถวกลางสามารถถอดออกได้ เบาะนั่งทำด้วยฟองน้ำอัดหุ้มหนัง แบบนูน
- ๓.๑๑.๑๑ ด้านท้ายมีบันไดสำหรับขึ้น-ลง แบบเชื่อมรอยตัวพร้อมราวจับ มีแผงกันกันตกเปิดปิดได้ สูง ไม่น้อยกว่า ๖๐ ซม.
- ๓.๑๑.๑๒ ติดตั้งกันชนด้านข้าง ซ้าย-ขวา
- ๓.๑๑.๑๓ ติดตั้งไฟเลี้ยวด้านข้างซ้าย-ขวา ข้างละ ๓ ดวง และติดตั้งสัญญาณไฟตามมาตรฐานที่กรม การขนส่งทางบกกำหนด
- ๓.๑๑.๑๔ ติดตั้งบังโคลนด้วยเหล็กแผ่นเรียบ พร้อมติดตั้งยางบังโคลน
- ๓.๑๑.๑๕ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณเพดานหลังคา จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ดวง
- ๓.๑๑.๑๖ ติดตั้งสปอยเลอร์บนหัวเก๋ง (ห้องโดยสาร) พร้อมไฟส่องสว่าง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ดวง

๓.๑๒ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๓.๑๒.๑ การพ่นสี

- ๓.๑๒.๑.๑ ภายนอกของกระจกที่เป็นเหล็ก พ่นสีกันสนิมโดยใช้ EPOXY หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และสีจริง จำนวน ๒ ครั้ง

๓.๓ ระบบส่งกำลัง

๓.๓.๑ คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือ ระบบลม

๓.๓.๒ เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๓.๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวา

๓.๔.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๓.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง มีถังน้ำมันเชื้อเพลิง ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๓.๖ ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๗ ระบบห้ามล้อ

๓.๗.๑ ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก หรือ ระบบลม

๓.๗.๒ มีเบรกมือขณะจอด และเบรกช่วยแบบเบรกโอเอส

๓.๘ กระทะล้อและยาง มีกระทะล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่

๓.๙ ระบบไฟฟ้า

๓.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๓.๙.๒ อัลเทอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์

๓.๙.๓ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ Ah จำนวน ๒ ลูก

๓.๙.๔ มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๓.๑๐ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๓.๑๐.๑ มีโคมไฟสัญญาณชนิดแผงสันใช้หลอด แบบ LED ๑๐-๓๐ VDC โคมทำด้วยโพลีคาร์บอเนต ขนาด โคมไม่น้อยกว่า ๒๒๐x๓๗๐x๗๐ มม.

๓.๑๐.๒ มีจำนวนหลอดไม่น้อยกว่า ๕๕ หลอด ให้ความสว่างไม่น้อยกว่า ๒๘ วัตต์ จังหวะกระพริบไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ

๓.๑๐.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตมาตรฐาน ECE R๑๐ หรือ SAE จากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๓.๑๐.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด รูปแบบของสัญญาณไฟฉุกเฉินดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นขอเสนอราคา

๓.๑๑ กระบะบรรทุกพร้อมโครงสร้างหลังคา

๓.๑๑.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดกระบะวัดด้านนอก กว้างไม่น้อยกว่า ๒.๓๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร

๓.๑๑.๒ ติดตั้งคานไม้เหนือแอสซีส์ทั้งสองข้างด้วยไม้เนื้อแข็ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว x ๔ นิ้ว พร้อมรัดเสาแทรก ข้างละ ๔ จุด มีเหล็กกันเลื่อนข้างละ ๒ จุด

๓.๑๑.๓ ติดตั้งตรงไม้ขวางบนคานไม้ด้วยไม้เนื้อแข็ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว วางห่างกันไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม.

๓.๑๒.๑.๒ ฟันสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนหน้า-หลังด้วยแทคโคท (Tack Coat) หรือเทียบเท่า

๓.๑๒.๑.๓ สีจริงภายนอกของตัวรถและกระเบะเหล็กตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรีกำหนด

๓.๑๒.๒ ตราหน่วยงานและตัวอักษรต่างๆ ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรีกำหนด

๔. เครื่องมือและอุปกรณ์

๔.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๔.๒ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๔.๓ ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๔.๔ เครื่องมือบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๔.๕ คู่มือการใช้รถและตรวจเช็คบริการ	จำนวน ๑ ชุด

๕. เงื่อนไขและการรับประกัน

- ๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด รูปแบบของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระเบะบรรทุก กระเบะท้ายติดตั้งหลังคาอลูมิเนียม และสัญญาณไฟฉุกเฉิน มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นของเสนอราคา
- ๕.๒ ผู้ที่เสนอราคาจะต้องเป็นโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระเบะบรรทุก กระเบะท้ายติดตั้งหลังคาอลูมิเนียม หรือผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องผู้เสนอราคาต้องทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น โดยระหว่างรับประกันผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คตามระยะเวลาชั่วโมงการทำงานตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๔ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนกรมสิทธิรถยนต์ให้เป็นชื่อขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี เมื่อจัดส่งรถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับไว้ถูกต้อง
- ๕.๕ การส่งมอบ กำหนดส่งมอบรถยนต์ ภายใน ๑๒๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๕.๖ การจ่ายเงิน องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี จะดำเนินการเบิกจ่ายเงินภายหลังจากที่ได้รับมอบรถยนต์และได้รับทะเบียนกรมสิทธิเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายปรีดา สงเคราะห์)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายโสภณ สดาสีทธิ์)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ

(นายสุรชัย คล้อยเอี่ยม)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

ราคากลางจัดซื้อ

๑. ชื่อโครงการ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระเบาะบรรทุก กระเบาะท้ายติดตั้งหลังคาอลูมิเนียม
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

เป็นเงิน ๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) รายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
๑	จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบกระเบาะบรรทุก กระเบาะท้ายติดตั้งหลังคา อลูมิเนียม โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบาย ความร้อนด้วยน้ำ - ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า - น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๙,๕๐๐ กิโลกรัม - รายละเอียดตามองค์การบริหารส่วนจังหวัด กาญจนบุรีกำหนด	๑ คัน	๑,๗๐๐,๐๐๐.-	๑,๗๐๐,๐๐๐.-

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง

๔.๑ ราคาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรีเคยจัดซื้อครั้งล่าสุด

๔.๒

๔.๓

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง

๕.๑ นายปรีดา สงเคราะห์ ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

๕.๒ นายโสภณ สดาสีทธี ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลอาวุโส

๕.๓ นายสุรชัย คล้อยเอี่ยม ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลปฏิบัติ

รายละเอียดคุณลักษณะ รถบรรทุกหัวลาก พร้อมหางตั้ง

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์หัวลากขนาด ๑๐ ล้อ หน้าสั้น เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ แรงม้า มีน้ำหนักบรรทุกรวมไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนท้ายเป็นหางลากแบบกระเบาะบรรทุกยกเทท้าย ความยาวไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ครบตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการใช้งาน อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

รถหัวลาก

- เป็นรถยนต์หัวลากขนาด ๑๐ ล้อ หน้าสั้น ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลา
- เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๑๐๐ รอบ/นาที
- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ โดยมีเครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ซีซี
- น้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- พวงมาลัยอยู่ด้านขวาแบบช่วยผ่อนแรง
- หัวลากเป็นแบบมาตรฐาน สามารถใช้งานกับหางลากเทรลเลอร์ที่บรรทุกเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรีได้
- ที่ปัดน้ำฝนสามารถปรับความเร็วได้ จำนวน ๒ ชุด พร้อมทั้งฉีดล้างกระจก
- มีมาตรวัดระยะทาง ความเร็ว น้ำมันเชื้อเพลิง ความร้อนของเครื่องยนต์ และมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๙ เกียร์
- ระบบคลัชและเบรคตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีเบรคไอเสีย (EXHAUST BRAKE) และเบรคมือ (PARKING BRAKE)
- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ขนาดแบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก
- ไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณมีครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร
- ถังน้ำมันมีความจุไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร มีฝาปิดแบบล็อกกุญแจ
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับ สามารถทำความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน
- ติดตั้งวิทยุพร้อมลำโพง ๑ ชุด
- ห้องคนขับติดฟิล์มกรองแสง สามารถกรองแสงได้ไม่เกินกฎหมายกำหนด

..... ประธานกรรมการ
(นายปรีดา สงเคราะห์)

..... กรรมการ
(นายโสภณ สดาสีหันธ์)

..... กรรมการ
(นายสุรชัย คล้อยเอี่ยม)

หางลากแบบกระเบะเท้าย

- เป็นเทอร์ลเลอร์แบบกระเบะบรรทุกเท้าย
- มีขนาดความยาวของหางลาก ๗,๕๐๐ มิลลิเมตร
- มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร
- มีเพลารับน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า ๒ เพลา
- โครงสร้าง สร้างด้วยเหล็กอย่างดี
- ส่วนพื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เป็นเหล็กแผ่นอาบสังกะสี ที่ได้รับการรับรองการทดสอบความทนทานการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ชั่วโมง จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผ่านการทดลองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผนังส่วนทึบเป็นเหล็กพับรอนแข็งแรง พร้อมคอกเสริม
- ยกเตด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคควบคุมเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐานสูง โดยผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕
- สลัก (KING PIN) เป็นแบบยึดน๊อต ขนาดความโตไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร
- มีขาค้ำยันเป็นแบบทรงกระบอกสี่เหลี่ยมปรับขึ้น-ลง ด้วยการหมุน ปรับได้ ๒ ระดับความเร็ว
- ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ชุดไฟเบรกและไฟเลี้ยว ขนาด ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ หลอดไฟเป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง โคมไฟมีขนาดไม่เกิน ๑๖๓ x ๑๑๔ x ๕๐ มิลลิเมตร ตัวกรอบทำจากพลาสติก ABS ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด แคตตาล็อกของชุดไฟเบรกและไฟเลี้ยว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- เทอร์ลเลอร์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ๙๐๐๑:๒๕๕๙/ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

สัญญาณไฟฉุกเฉินและไฟส่องสว่าง

- ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบแผงยาวชนิด LED ความยาวของแผงไฟไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร จัดวางแบบกระจายแสงรอบทิศทางตัวโคมผลิตจากวัสดุทนต่อแรงกระแทกและความร้อนได้ดี ออกแบบให้ลดการต้านทานแรงลมสามารถปรับรูปแบบการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๕ รูปแบบ มีสวิทช์ปรับจังหวะแยกติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม หลอดไฟ LED ไม่น้อยกว่า ๔๐ หลอด เป็นผลิตภัณฑ์จาก



..... ประธานกรรมการ
(นายปรีดา สงเคราะห์)



..... กรรมการ
(นายโสภณ สดาสีสิทธิ์)

..... กรรมการ
(นายสุรชัย คล้อยเอี่ยม)

โรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ (มอก.๙๐๐๑ - ๒๕๕๙) โดยมีสำเนา เอกสารรับรองคุณภาพมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตตัวจริงมาแสดงในวันยื่นซองโดยแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งมาแสดงในวันยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิค

- ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรล เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน สามารถปรับกัม-เงย ได้ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ องศา หมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๗๐ องศา ควบคุมด้วยรีโมทแบบไร้สาย สามารถควบคุมได้ไกลไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หลอดไฟเป็นหลอดฮาโลเจน ให้ความสว่างลำแสงไม่น้อยกว่า ๒๒๕,๐๐๐ แสงเทียน โดยผ่านการทดสอบและรับรองมาตรฐานจากสถาบัน ANSI/NEMA FL๑ หรือสถาบันสำหรับทดสอบและรับรองมาตรฐานคุณภาพไฟโดยเฉพาะ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองจากสถาบัน ANSI/NEMA FL๑ พร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นซองไฟส่องสว่างขณะปฏิบัติงาน

สีและข้อความ

- พ่นสีตัวถังตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ตัวหนังสือและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด
- ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน

อุปกรณ์และเครื่องมือ

- กรวยยางคาดแถบสะท้อนแสง ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๒ อัน
- ไฟฉุกเฉินสำหรับติดปลายกรวยจราจร แบบกระพริบใช้พลังงานแสงอาทิตย์ หลอดไฟชนิด LED ไม่น้อยกว่า ๖ หลอด เลนส์ทำด้วย Polycarbonate มีขนาดโคมไฟไม่น้อยกว่า ๗๐ x ๑๕๐ มิลลิเมตร ระยะการมองเห็นในพื้นที่ไม่มีสิ่งกีดขวางไม่น้อยกว่า ๔๐๐ เมตร จำนวน ๒ ดวง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๗๘-๒๕๕๘ และ มาตรฐานกันฝุ่นกันน้ำ IP๖๕ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘ แนบแคตตาล็อกมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตัวจริงมาแสดงเครื่องมือบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิต
- บล็อกถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ตัว



..... ประธานกรรมการ
(นายปรีดา สงเคราะห์)



..... กรรมการ
(นายโสภณ สตาสีหิ)

..... กรรมการ
(นายสุรชัย คล้อยเอี่ยม)

เงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด แคตตาล็อกหรือรูปแบบของรถยนต์พร้อมหางลากดังกล่าว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องนำหลักฐานตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็มหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจจำหน่าย ของรถยนต์รุ่นและยี่ห้อที่นำเสนอ มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบบรูปแบบหรือแคตตาล็อกแสดงคุณสมบัติของ รถยนต์บรรทุก สัญญาณไฟฉุกเฉิน ไฟส่องสว่างขณะปฏิบัติงาน พร้อมแนบมาตรฐานตามที่หน่วยงานกำหนด มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ ๙๐๐๑:๒๕๕๙/ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือได้รับแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย เอกสารมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ของโรงงานดังกล่าวมาแสดง เพื่อความสะดวกในการบริการหลังการขาย
- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากมีการชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการจัดซ่อมภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่ผู้ขายได้รับแจ้ง
- กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน



..... ประธานกรรมการ
(นายปรีดา สงเคราะห์)



..... กรรมการ
(นายโสภณ สดาสีหิ)

..... กรรมการ
(นายสุรชัย คล้อยเอี่ยม)

ราคากลางจัดซื้อ

- ชื่อโครงการ รถบรรทุกหัวลาก พร้อมหางตั้ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านสี่แสนบาทถ้วน)
- วันที่กำหนดราคากลาง ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒
เป็นเงิน ๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านสี่แสนบาทถ้วน)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
๑	จัดซื้อรถบรรทุกหัวลาก พร้อมหางตั้ง ๑ หาง โดยมีรายละเอียดดังนี้ - รถบรรทุกหัวลาก ขนาด ๑๐ ล้อ - เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ แรงม้า - หางเทรลเลอร์ แบบกระบะบรรทุกยกเท้ายได้ - ความยาวกระบะไม่น้อยกว่า ๗ เมตร รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรีกำหนด	๑ คัน	๕,๔๐๐,๐๐๐.-	๕,๔๐๐,๐๐๐.-

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง

- ๔.๑ บริษัท พรเลิศการช่าง จำกัด
- ๔.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เนวิธรา
- ๔.๓ บริษัท พี เอ็น เอส วิศวกรรม จำกัด

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง

- ๕.๑ นายปรีดา สงเคราะห์ ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล
- ๕.๒ นายโสภณ สดาสีทธิ์ ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลอาวุโส
- ๕.๓ นายสุรชัย คล้อยเอี่ยม ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

รายละเอียดคุณลักษณะรถดักกล้วย ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน มีคุณลักษณะพื้นฐานดังนี้

-เป็นรถดักกล้วย ชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง พร้อมติดตั้งบุงกีแบบใช้งานตัก ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดกำลังเครื่องยนต์ขั้นต่ำ

-เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ

-ระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Power Shift หรือ Torque Converter หรือ Hydrostatic

-ระบบบังคับเลี้ยวแบบ Hydraulic หรือ Hydrostatic หักเลี้ยวกลางลำตัว มีมุมเลี้ยว

ไม่เกิน ๔๐ องศา

-ระบบเบรกเป็นแบบ Disc Brake

-น้ำหนักใช้งาน (Operating weight) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

-บุงกีและความสามารถ

(๑) มีบุงกีพร้อมฟันแบบถอดเปลี่ยนได้

(๒) มีขนาดความจุบุงกีไม่น้อยกว่า ๒.๓๐ ลูกบาศก์เมตร

(๓) มีแรงงัดวัสดุไม่น้อยกว่า ๑๒,๔๐๐ กิโลกรัม

(๔) มีระยะสูงจากสลักบุงกีถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร

-ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีโคมไฟฟ้า ๒ ดวง และโคมไฟหลัง ๒ ดวง

-หลังคากันแดดแบบ Rops Canopy ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

-อุปกรณ์ประกอบ

(๑) มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

(๒) เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

(๓) เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

(๔) มีเกจบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิก

(๕) เกจบอกไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟชาร์จ

(๖) หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด

(๗) กระจับอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด

(๘) แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

(๙) ใส่กรองอากาศ จำนวน ๒ ชุด

(๑๐) ใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๖ ชุด

(๑๑) ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร

พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

(๑๒) ชุดประแจปากตาย สำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร

จำนวน ๑ ชุด

(๑๓) เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

(๑๔) มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๑๕) หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการบำรุงรักษา (Operation

Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถตัดกล้วย ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๔,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง ราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

๖.๑ นายปรีดา สงเคราะห์ หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

๖.๒ นายโสภณ สดาสีทธิ์ นายช่างเครื่องกลอาวุโส

๖.๓ นายสุรชัย คล้อยเอี่ยม นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน

ลักษณะทั่วไป เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ พวงมาลัยขวาเครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งกระบะเหล็กบรรทุก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ และ มอก.๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิต และการบริการซ่อมทั่วถึงยานพาหนะ

๑. คุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑ รถยนต์บรรทุก

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเช็คเครื่องยนต์ได้สะดวก

- มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกเก๋ง ๒ บาน ในเก๋ง ๑ บาน
- มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มาตรฐาน สัญญาณเตือน ต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งวิทยุ CD Player จำนวน ๑ ชุด
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร
- ติดฟิล์มกรองแสงขนาดแสงสว่างตามกฎหมายกำหนด

๑.๒ ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๖ สูบ
- ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบ/นาที

- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐาน EURO ๓

๑.๓ ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๑.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับทางขวา
- มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๑.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๑.๖ ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ ระบบห้ามล้อ

- ระบบห้ามล้อ เป็นไฮดรอลิก แยกสองวงจรอิสระ
- มีห้ามล้อขณะจอด พร้อมมีเบรกไอเสียช่วย

๑.๘ กงล้อและยาง

- ต้องมีกงล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่

๑.๙ ระบบไฟฟ้าและไฟฉุกเฉิน

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- อัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์
- แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ Ah จำนวน ๒ ลูก
- มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการ

ปฏิบัติงาน

- ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟงสั้น ขนาดของไฟ (ไม่รวมขาติดตั้ง) มีความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร และมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ฝาเลนส์ครอบดวงไฟด้านบนเป็นลายฝ้าเพื่อความเข้มของแสง ภายในมีโคมไฟหมุนใช้หลอดแบบฮาโลเจน จำนวน ๒ โคม และมีแผ่นสะท้อนแสงอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง หลอดและจานสะท้อนแต่ละชุดมีมอเตอร์ขับเคลื่อนด้วยสายพานอิสระ เมื่อมอเตอร์ตัวใดตัวหนึ่งชำรุดมอเตอร์อีกตัวสามารถทำงานได้ตามปกติ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒. กระบะทราย

๒.๑ กระบะเหล็ก

- กระบะเหล็กรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ส่วนอื่น ๆ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

- ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

- มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร
- ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒,๓๕๐ มิลลิเมตร โดยวัดจากด้านใน
- ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓,๘๕๐ มิลลิเมตร โดยวัดจากด้านใน
- ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร โดยวัดจากด้านใน
- กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ และ มอก.๑๔๐๐๑

๓. ระบบไฮดรอลิกยกเท

๓.๑ ระบบไฮดรอลิก

- เป็นแบบดันใต้ท้องตัวกระบะ
- ทำงานด้วยระบบถ่ายเทกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวแบบ P.T.O. โดยมีคนบังคับใน

ห้องแก๊ง



๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๑ การพ่นสี

- ชั้น ก่อนพ่นสี
- ภายนอกของกระบะเหล็ก พ่นสีกันสนิมโดยใช้ EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒
- เทียบเท่า
- พ่นสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนหน้า-หลัง ด้วยเท็คโคตหรือ
 - สีจริงภายนอกของตัวรถและกระบะเหล็กตามหน่วยงานกำหนด

๔.๒ ตราหน่วยงานและตัวอักษรต่าง ๆ ตามหน่วยงานกำหนด

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์

- | | |
|---|-------------|
| - แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| - บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| - ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| - เครื่องมือบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| - คู่มือการใช้รถและตรวจเช็คบริการ | จำนวน ๑ ชุด |

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายปรีดา สงเคราะห์)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายโสภณ สดาสีหิ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุรชัย คล้อยเอี่ยม)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน
- หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐.-บาท
- วันที่กำหนดราคากลาง ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒
- แหล่งที่มาของราคากลาง ราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์
- รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง
 - นายปรีดา สงเคราะห์ หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล
 - นายโสภณ สดาสีทธิ นายช่างเครื่องกลอาวุโส
 - นายสุรชัย คล้อยเอี่ยม นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบดสั้นสะเทือนแบบล้อผสม (ล้อหน้าเป็นเหล็ก ล้อหลังเป็นยาง)
ขนาดไม่เกิน ๔ ตัน พร้อมเทอร์เลอร์แบบลากจูง

๑. วัตถุประสงค์

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี ต้องการจัดซื้อรถบดสั้นสะเทือนแบบล้อผสม (ล้อหน้าเป็นเหล็ก ล้อหลังเป็นยาง) ขนาดไม่เกิน ๔ ตัน พร้อมเทอร์เลอร์แบบลากจูง จำนวน ๑ คัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- เป็นรถบดสั้นสะเทือนแบบล้อผสม ล้อหน้าเป็นเหล็ก ล้อหลังเป็นยาง ๔ เส้น ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง สามารถหักเลี้ยวกลางลำตัว
- น้ำหนักปฏิบัติงานสูงสุด (OPERATING WEIGHT) ไม่น้อยกว่า ๓.๕ ตัน
- เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ แรงม้า (HP)
- เทอร์เลอร์แบบลากจูงแบบ ๔ ล้อ มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. วัตถุประสงค์การใช้งาน

ใช้เพื่อปฏิบัติงานซ่อมผิวทางที่ชำรุด ในการบดอัดวัสดุชั้นพื้นทาง รองพื้นทาง บริเวณที่คับแคบและไหล่ทางในการซ่อมสร้างถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบและรองรับต่อภารกิจในอำนาจหน้าที่ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี ในการให้การสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนภายในจังหวัดกาญจนบุรี ในการใช้ถนนในการสัญจรและคมนาคมขนส่งได้อย่างทั่วถึง

๓. คุณสมบัติทั่วไป

- ๓.๑ เป็นรถบดสั้นสะเทือนแบบล้อผสม ล้อหน้าเป็นเหล็ก ล้อหลังเป็นยาง ๔ เส้น ขับเคลื่อนด้วยตัวเองสามารถหักเลี้ยวกลางลำตัว น้ำหนักปฏิบัติงานสูงสุด (OPERATING WEIGHT) ไม่น้อยกว่า ๓.๕ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ แรงม้า (HP)
- ๓.๒ เป็นผลิตภัณฑ์ประเทศไทยที่ได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์จากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือผลิตภัณฑ์ต่างประเทศ จาก ประเทศสหรัฐอเมริกา, สหภาพยุโรป หรือญี่ปุ่น
- ๓.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. ผลิตโดยผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.
- ๓.๔ ตัวรถและอุปกรณ์ต่างๆ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔. คุณสมบัติทางเทคนิค

๔.๑ เครื่องยนต์

- ๔.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำหรืออากาศ
- ๔.๑.๒ ขนาดกำลังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๔๕ แรงม้า (HP)
- ๔.๑.๓ สตาร์ทด้วยระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

/๔.๒ ระบบส่งกำลัง...

๔.๒ ระบบส่งกำลัง/ขับเคลื่อน

๔.๒.๑ เป็นแบบไฮดรอสแตติก (HYDROSTATIC) หรือ ไฮดรอลิก (HYDRAULIC)

๔.๒.๒ มุมไต่สูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐ องศา

๔.๒.๓ ความเร็วในการเดินทางสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ กม./ชม.

๔.๒.๔ มีเกียร์เดินหน้าและถอยหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๓.๑ บังคับเลี้ยวด้วยระบบ HYDROSTATIC หรือ Hydraulic Power System Steering แบบหักเลี้ยวกลางลำตัว

๔.๓.๒ รัศมีวงเลี้ยวด้านใน (TURNING RADIUS , INSIDE) ไม่เกิน ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

๔.๔ ระบบเบรกและล้อ**๔.๔.๑ ระบบห้ามล้อ**

๔.๔.๑.๑ แบบไฮดรอสแตติก (HYDROSTATIC) หรือ ไฮดรอลิก (HYDRAULIC)

๔.๔.๑.๒ มีเบรกจอดพร้อมเบรกฉุกเฉิน (Parking / Emergency Brake) เป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๔.๒ ล้อ

๔.๔.๒.๑ ล้อหน้าเป็นเหล็ก ขนาดกว้าง (Drum width) ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ มิลลิเมตร และเส้นผ่าศูนย์กลาง (Drum diameter) ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตร

๔.๔.๒.๒ ล้อหลังเป็นยาง ๔ เส้น ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ ขนาดและมิติ

๔.๕.๑ ช่วงล้อ (หน้า-หลัง) ขนาดกว้าง ไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ มิลลิเมตร

๔.๕.๒ ขนาดความยาวของตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ มิลลิเมตร

๔.๕.๓ ขนาดความกว้างของตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๑,๓๙๐ มิลลิเมตร

๔.๖ มีระบบฉีดพรมน้ำขณะปฏิบัติงาน

๔.๖.๑ มีระบบพรมน้ำที่ล้อหน้า

๔.๖.๒ มีอุปกรณ์ขูดดิน (Scraper Bar) ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

๔.๖.๓ ถังบรรจุน้ำสำหรับฉีดพรมล้อ มีความจุรวมไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ลิตร

๔.๗ น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน

มีน้ำหนักขณะปฏิบัติงานรวมอุปกรณ์อื่นๆ ตามที่กำหนด (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๓.๕ ตัน

๔.๘ ระบบสั่นสะเทือน

๔.๘.๑ แบบ Hydraulic สั่นสะเทือน

๔.๘.๒ ความถี่ในการสั่นสะเทือนไม่น้อยกว่า ๕๐ Hz

๔.๘.๓ แรงสั่นสะเทือนสูงสุด (Centrifugal Force) ไม่น้อยกว่า ๓๐ kN

๔.๙ หลังคา

โครงหลังคาเหล็กแบบโปร่ง วัสดุหลังคาเป็นไฟเบอร์ หรือเหล็ก

/๔/๑๐ เทรลเลอร์...


๔.๑๐ เทรลเลอร์สำหรับลากจูง

- ๔.๑๐.๑ รถลากจูงชนิดเตรลเลอร์ แบบ ๔ ล้อมีน้ำหนักบรรทุกทุกไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๔.๑๐.๒ เทรลเลอร์สามารถปรับให้รถบดขึ้น-ลง สะดวก
- ๔.๑๐.๓ พื้นเตรลเลอร์ จะต้องเป็นเหล็กแผ่นสลายกันสนิม มีความหนารวมไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร
- ๔.๑๐.๔ จะต้องมีหูสำหรับร้อย พร้อมอุปกรณ์ใช้ยึดรถบดในขณะที่เคลื่อนย้าย
- ๔.๑๐.๕ ตัวรถเตรลเลอร์จะต้องมีระบบเบรกชนิด Parking Brake ทั้ง ๔ ล้อ และมีระบบสัญญาณไฟครบถ้วนถูกต้องตาม พ.ร.บ. กรมการขนส่งทางบก
- ๔.๑๐.๖ มีสายไฟพร้อมปลั๊กเสียบแบบสวมเร็ว สามารถต่อกับรถที่ลากจูงได้
- ๔.๑๐.๗ จะต้องมีขนาดยางตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.อุปกรณ์ประกอบและเครื่องมือประจำรถ

- ๕.๑ มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
- ๕.๒ เกจ์บอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- ๕.๓ เกจ์บอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- ๕.๔ เกจ์บอกไฟซาร์ทหรือสัญญาณไฟซาร์ท
- ๕.๕ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด
- ๕.๖ กระจกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๗ ใส้กรองอากาศ จำนวน ๒ ชุด
- ๕.๘ ใส้กรองทุกระบบ จำนวน ๖ ชุด
- ๕.๙ ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๑๐ ชุดประแจปากตาย สำหรับใช้กับรถขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๑๑ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๑๒ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๑๓ มีหนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย
- ๕.๑๓.๑ คู่มือการบำรุงรักษา (OPERATION MANUAL)
- ๕.๑๓.๒ คู่มือการจัดซ่อม (SHOP MANUAL)
- ๕.๑๓.๓ คู่มือการสั่งอะไหล่ (PARTS BOOK)

๖.เงื่อนไขและการรับประกัน

- ๖.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คตามระยะเวลาชั่วโมงการทำงานตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๖.๒ ผู้เสนอราคา...



- ๖.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม หรือ เป็นผู้ม้ออาชีพจำหน่ายพัสดุนี้โดยตรงที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย โดยแนบเอกสารมาแสดงพร้อมเอกสารเสนอราคาและแนบรายละเอียดแคตตาล็อก (Catalog) รถบดสันสะเทือนแบบล้อผสม (ล้อหน้าเป็นเหล็ก ล้อหลังเป็นยาง) ขนาดไม่เกิน ๔ ตัน พร้อมเทอร์ลเลอร์แบบลากจูง พร้อมกราฟแสดงสมรรถนะมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคาด้วย
- ๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการทางอะไหล่และบริการ เพื่อบริการหลังการขาย ซึ่งคณะกรรมการสามารถตรวจสอบได้ และสำรองอะไหล่ให้แก่ราชการไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๖.๔ ผู้ขายจะต้องทำการฝึกอบรมด้านการบำรุงรักษา และด้านการใช้เครื่องจักรกล ให้กับเจ้าหน้าที่ จนเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานได้ อย่างน้อย ๒ วัน
- ๖.๕ ตัวรถสีเหลือง Highway Yellow หรือสีเหลืองตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมติดตราเครื่องหมายและข้อความ “องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี” ด้วยแผ่นสะท้อนแสง ที่ผู้เสนอราคาเป็นผู้ส่งทดสอบ ตามมาตรฐาน มอก. โดยต้องแนบเอกสารการทดสอบจากหน่วยงานราชการที่น่าเชื่อถือ
- ๖.๖ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนกรรมสิทธิ์รถบดสันสะเทือนแบบล้อผสม (ล้อหน้าเป็นเหล็ก ล้อหลังเป็นยาง) ขนาดไม่เกิน ๔ ตัน ให้เป็นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย หลังจากการส่งมอบรถบดสันสะเทือนแบบล้อผสม (ล้อหน้าเป็นเหล็ก ล้อหลังเป็นยาง) ขนาดไม่เกิน ๔ ตัน จนเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อย
- ๖.๗ การส่งมอบ กำหนดส่งมอบรถบดสันสะเทือนแบบล้อผสม (ล้อหน้าเป็นเหล็ก ล้อหลังเป็นยาง) ขนาดไม่เกิน ๔ ตัน พร้อมเทอร์ลเลอร์แบบลากจูง พร้อมจัดอบรมแนะนำการใช้และบำรุงรักษารถบดสันสะเทือนแบบล้อผสม (ล้อหน้าเป็นเหล็ก ล้อหลังเป็นยาง) ขนาดไม่เกิน ๔ ตัน พร้อมเทอร์ลเลอร์แบบลากจูง ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๖.๘ สถานที่ส่งมอบ ศูนย์เครื่องจักรกล องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี
- ๖.๙ การจ่ายเงิน จ่ายภายหลังจากที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี ได้รับมอบรถบดสันสะเทือนแบบล้อผสม (ล้อหน้าเป็นเหล็ก ล้อหลังเป็นยาง) ขนาดไม่เกิน ๔ ตัน พร้อมเทอร์ลเลอร์แบบลากจูง และได้รับทะเบียนกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

(นายปรีดา สงเคราะห์)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายรัชพันธ์ รสหวาน)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ  กรรมการ/เลขานุการ

(นายโสภณ สดาสีทธิ)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส

ราคากลางจัดซื้อ

๑. ชื่อโครงการ รถบดสันสะเทือนแบบล้อผสม (ล้อหน้าเป็นเหล็ก ล้อหลังเป็นยาง) ขนาดไม่เกิน ๔ ตัน พร้อมแทรลเลอร์แบบลากจูง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๕๕๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒

เป็นเงิน ๓,๕๕๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
๑	จัดซื้อรถบดสันสะเทือนแบบล้อผสม (ล้อหน้าเป็นเหล็ก ล้อหลังเป็นยาง) ขนาดไม่เกิน ๔ ตัน พร้อมแทรลเลอร์แบบลากจูง โดยมีรายละเอียดดังนี้	๑ คัน	๓,๕๕๐,๐๐๐.-	๓,๕๕๐,๐๐๐.-
	<p>เป็นรถบดอัดสันสะเทือนแบบล้อผสม ล้อหน้าเป็นเหล็ก ล้อหลังเป็นยาง ๔ เส้น ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง สามารถหักเลี้ยวกลางลำตัว</p> <p>น้ำหนักปฏิบัติงานสูงสุด (OPERATING WEIGHT) ไม่น้อยกว่า ๓.๕ ตัน</p> <p>เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๔๕ แรงม้า (HP)</p> <p>รถลากจูงชนิดแทรลเลอร์ แบบ ๔ ล้อ มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม</p> <p>รายละเอียดตามองค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรีกำหนด</p>			

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง

๔.๑ ราคาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรีเคยจัดซื้อครั้งล่าสุด

๔.๒

๔.๓

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง

๕.๑ นายปริดา สงเคราะห์ ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

๕.๒ นายรัชพัทธ์ รสหวาน ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและบำรุง

๕.๓ นายโสภณ สดาสีทธิ์ ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลอาวุโส

รายละเอียดคุณลักษณะ รถยนต์บรรทุกน้ำมัน ชนิด ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นตัวแกง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายเป็นถังบรรจุน้ำมัน มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร มีอุปกรณ์การใช้งานและปั้มสูบลม - ส่ง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ครบตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการใช้งาน ตัวรถบรรทุกน้ำมันผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑:๒๕๕๙/ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการผลิต ประกอบสร้างรถบรรทุกน้ำมันโดยตรง ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ตัวรถยนต์

- เป็นรถบรรทุก ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- เครื่องยนต์มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ โดยมีเอกสารมาแสดง
- มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- น้ำหนักรวมรถบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ระบบเกียร์ เป็นเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบคลัทซ์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบบังคับเลี้ยว แบบพวงมาลัยลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์พ่อนแรง
- ชุดไฟเบรกและไฟเลี้ยวด้านหลัง ขนาด ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ หลอดไฟเป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๓๕ ดวง โคมไฟมีขนาดไม่เกิน ๒๙๐ x ๑๖๐ x ๑๑๐ มิลลิเมตร ตัวเลนส์ทำจากพลาสติกอะคริลิก และตัวกรอบทำจากพลาสติกโพลีโพรพิลีน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO๑๔๐๐๑ และ ISO๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด แคตตาล็อกของชุดไฟเบรกและไฟเลี้ยว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ระบบไฟเลี้ยวพวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัวพร้อมพาวเวอร์พ่อนแรง
- ขนาดยางไม่น้อย ๗.๕๐ ขอบ ๒๐ นิ้ว ผ้าใบหรือใยสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั้น
- ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร



..... ประธานกรรมการ
(นายปรีดา สงเคราะห์)



..... กรรมการ
(นายโสภณ สตาสีทธิ)

..... กรรมการ
(นายสุรชัย คล้อยเอี่ยม)

- มีระบบดวงโคมไปครบถ้วนตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม

ถังบรรจุน้ำมันและอุปกรณ์

- เป็นถังน้ำมันม้วนขึ้นรูปทรงรี สร้างจากเหล็กชุบซิงค์อย่างดีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ มิลลิเมตร เป็นเหล็กชุบซิงค์ ที่ได้รับการรับรองการทดสอบความทนทานการกัดกร่อนโดยการพ่นละอองน้ำเกลือโดยไม่เกิดสนิมแดง ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ชั่วโมง จากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานที่มีความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดง
- ขนาดความจุถังไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร
- ฝาหัวท้ายของถังแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- แผ่นกันกระแทกของน้ำมันขณะรถเคลื่อนที่ ติดตั้งภายในถัง
- ติดตั้งท่อจรวดด้านข้างถังทั้ง ๒ ข้าง
- มีการ์ดมอเตอร์ไซค์ ด้านซ้าย - ขวา ของตัวรถ
- มีบันไดสำหรับขึ้นถัง สร้างจากอลูมิเนียมหรือเหล็ก
- มีฝาแมนโฮลสำหรับลงถัง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ฝา ขนาดความโตไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว
- มีวาล์วอากาศ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตัว (ติดตั้งกับฝาแมนโฮล)
- มีประเก็นกราไฟต์พร้อมใช้งาน
- มีหลอดแก้วบอกปริมาณน้ำมันในถังน้ำ
- ตัวถังยึดติดกับแชสซีรถด้วยน็อตแข็งแรง
- ติดตั้งขาตัวยันขณะจอด แบบมือหมุนใช้เกียร์ทด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- รถบรรจุน้ำมันเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑:๒๕๕๙/ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีเอกสารมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดง

ระบบสูบน้ำมัน

- ติดตั้งปั๊มสูบน้ำมันคุณภาพสูง เป็นปั๊มสำหรับสูบน้ำมันโดยเฉพาะ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- มีอุปกรณ์บอกระดับน้ำมัน
- มีหัวจ่ายน้ำมันแบบมือปั๊มพร้อมส่งน้ำมันยาวไม่น้อยกว่า ๘ เมตร พร้อมโรลเก็บสายแบบดิ่งกลับ



..... ประธานกรรมการ
(นายปรีดา สงเคราะห์)



..... กรรมการ
(นายโสภณ สดาสีสิทธิ์)

..... กรรมการ
(นายสุรชัย คล้อยเอี่ยม)

- มิมิเตอร์บอกจำนวนน้ำมันที่จ่ายออกไป
- มีวาล์วปิด-เปิด สำหรับรับหรือจ่ายน้ำมัน ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- มีวาล์วฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัยกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตราย (Safety) ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต และเป็นไปตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

สัญญาณไฟฉุกเฉินและไฟส่องสว่างขณะปฏิบัติงาน

- ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบแผงยาวชนิด LED ความยาวแผงไฟไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร จัดวางแบบกระจายแสงรอบทิศทางตัวโคมผลิตจากวัสดุทนต่อแรงกระแทกและความร้อนได้ดี ออกแบบให้ลดการต้านทานแรงลมสามารถปรับรูปแบบการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๕ รูปแบบมีสวิทช์ปรับจังหวะแยกติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม หลอดไฟ LED ไม่น้อยกว่า ๔๐ หลอด เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ (มอก.๙๐๐๑ - ๒๕๕๙) โดยมีสำเนาเอกสารรับรองคุณภาพมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตตัวจริงมาแสดงในวันยื่นซองโดยแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งมาแสดงในวันยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิค
- ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรล เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน สามารถปรับก้ม-เงยได้ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ องศา หมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๗๐ องศา ควบคุมด้วยรีโมทแบบไร้สาย สามารถควบคุมได้ไกลไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หลอดไฟเป็นหลอดฮาโลเจน ให้ความสว่างลำแสงไม่น้อยกว่า ๒๒๕,๐๐๐ แรงเทียน โดยผ่านการทดสอบและรับรองมาตรฐานจากสถาบัน ANSI/NEMA FL๑ หรือสถาบันสำหรับทดสอบและรับรองมาตรฐานคุณภาพไฟโดยเฉพาะ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองจากสถาบัน ANSI/NEMA FL๑ พร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นซองไฟส่องสว่างขณะปฏิบัติงาน

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)
- ถังด้านในเคลือบด้วยสี Tar Free Epoxy ชนิดที่ใช้กับผิวสัมผัสน้ำตลอดเวลา ทนความกัดกร่อนสูง
- ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด



..... ประธานกรรมการ
(นายปรีดา สงเคราะห์)



..... กรรมการ
(นายโสภณ สดาศิทธิ)

..... กรรมการ
(นายสุรชัย คล้อยเอี่ยม)

เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ประจำรถ

- กรวยยางคาคด ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร จำนวน ๒ อัน
- ไฟฉุกเฉินสำหรับติดปลายกรวยจราจร แบบกระพริบใช้พลังงานแสงอาทิตย์ หลอดไฟชนิด LED ไม่น้อยกว่า ๖ หลอด เลนส์ทำด้วย Polycarbonate มีขนาดโคมไฟไม่น้อยกว่า ๗๐ x ๑๕๐ มิลลิเมตร ระยะการมองเห็นในพื้นที่ไม่มีสิ่งกีดขวางไม่น้อยกว่า ๔๐๐ เมตร จำนวน ๒ ดวง เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑:๒๕๕๔ (ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘) แนบแคตตาล็อก มาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตัวจริงมาแสดง
- ถังดับเพลิงชนิดดับไฟจากน้ำมัน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิกขนาดใช้กับรถ จำนวน ๑ ตัว
- บล็อกถอดล้อและเครื่องมือประจำรถมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

การเสนอราคาและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด แคตตาล็อกหรือรูปแบบของรถยนต์บรรทุกน้ำมัน ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องนำหลักฐานตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็มหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจจำหน่าย ของรถยนต์รุ่นและยี่ห้อที่นำเสนอ มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบบรูปแบบหรือแคตตาล็อกแสดงคุณสมบัติของ รถยนต์บรรทุก สัญญาณไฟฉุกเฉิน ไฟส่องสว่างขณะปฏิบัติงาน พร้อมแนบมาตรฐานตามที่หน่วยงานกำหนด มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- รถบรรทุกน้ำมันต้องเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑:๒๕๕๔/ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และเป็นโรงงานได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงหรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง โดยต้องแนบมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดง เพื่อความสะดวกในการบริการหลังการขาย
- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากมีการชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการจัดซ่อมภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่ผู้ขายได้รับแจ้ง



..... ประธานกรรมการ

(นายปรีดา สงเคราะห์)



..... กรรมการ

(นายโสภณ สตาสิทธิ์)

..... กรรมการ

(นายสุรชัย คล้อยเอี่ยม)

ราคากลางจัดซื้อ

- ชื่อโครงการ รถยนต์บรรทุกน้ำมัน ๖ ล้อ ขนาดถังบรรจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน)
- วันที่กำหนดราคากลาง ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒
เป็นเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
๑	จัดซื้อรถยนต์บรรทุกน้ำมัน ๖ ล้อ ขนาดถังบรรจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร โดยมีรายละเอียดดังนี้	๑ คัน	๓,๕๐๐,๐๐๐.-	๓,๕๐๐,๐๐๐.-
	- รถบรรทุกหัวลาก ขนาด ๑๐ ล้อ - เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อย กว่า ๓๕๐ แรงม้า - หางเทรลเลอร์ แบบกระบะ บรรทุกยกเท้ายได้ - ความยาวกระบะไม่น้อยกว่า ๗ เมตร รายละเอียดตามท้องที่การบริหาร ส่วนจังหวัดกาญจนบุรีกำหนด			

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง

- ๔.๑ บริษัท พรเลิศการช่าง จำกัด
- ๔.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เนวิธรา
- ๔.๓ บริษัท พี เอ็น เอส วิศวกรรมศาสตร์ จำกัด

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง

- ๕.๑ นายปรีดา สงเคราะห์ ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล
- ๕.๒ นายโสภณ สดาสีทธิ์ ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลอาวุโส
- ๕.๓ นายสุรชัย คล้อยเอี่ยม ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน