

แบบทนายการปฏิบัติ

- สำนักปลัด อบจ.
- กองการศึกษา
- กองกิจการสภา
- กองพิศดู
- กองแผน
- กองการ จ.น.ท.
- กองคลัง
- กองส่งเสริมคุณภาพชีวิต
- กองช่าง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี
 เลขที่รับ 4599
 วันที่ 12 มี 61
 เวลา..... น.
 ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี

ที่ กจ ๐๐๒๓.๔/ว.๑๖๔๓

ถนนแสงโชติ กจ. ๗๑๐๐๐ สิริค
กองส่งเสริมคุณภาพชีวิต

12 ก.ย. 2561

๑๑ กันยายน ๒๕๖๑

เลขรับ 1063
วันที่ 13 ก.ย. 2561

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมาย

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองการบริหารส่วนจังหวัดกาญจนบุรี นายเทศมนตรีเมืองทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๒๖๔๓ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

ด้วยจังหวัดกาญจนบุรีได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า กรมเจ้าท่าได้มี การออกอนุบัญญัติเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม จึงขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๔ ฉบับ ดังนี้

๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑
๒. ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนแปลงเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบ การเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรือ อัตโนมัติ ในการออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมง ผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม จึงขอความประชาสัมพันธ์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งประชาชนในพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ รักษ์ร้อย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานกฎหมายระเบียบและเรื่องร้องทุกข์
โทร ๐-๓๔๕๑-๑๒๗๓ ต่อ ๑๐๔
โทรสาร ๐-๓๔๕๑-๕๕๙๕ , ๐-๓๔๕๑-๘๕๙๗

- ส่ง ฝ่ายศกบคตมคร.เขต
- ฝ่ายพัฒนารัฐบาล
- เพื่อ ทราบ แจ้งปลัด
- ราชเลขา รองเลขา
- รามร้อย ปลัดอำเภอ

๒๓ ก.ย. ๖๑

13 ก.ย. 61

กต-
8



เลขที่	4682
วันที่	4 ก.ย. 2561

ที่ มท ๐๘๑๐.๕๖๒๖๕๓

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม.๑๐๓๐๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

เลขที่	357
วันที่	5 ก.ย. 2561

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมาย

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๒. สำเนาประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๓. รายชื่อข้อมูลเรือที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้การทำประมงเรือที่ใช้ถ่ายเพื่อการประมงเรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็นและเรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. สำเนาระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนแปลงเรือการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือและการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
 ๕. สำเนาข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกรมเจ้าท่าว่า ได้มีการออกอนุบัญญัติเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม จำนวน ๔ ฉบับ จึงขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมาย ดังนี้

๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑
๒. ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑
๓. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนแปลงเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑
๔. ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ๒. ๔. และ ๕.

ซึ่งตามอนุบัญญัติทั้ง ๔ ฉบับ มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้นายทะเบียนเรืองดการจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลา ๒ ปี เว้นแต่เป็นเรือที่ ศปมผ. ประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่

๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้นายทะเบียนเรื่องจัดการจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลา ๒ ปี เว้นแต่เป็นเรือที่ ศปมผ. ประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

๒. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ออกประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) กำหนดให้เรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเป็นเรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตเรือกลเดินทะเลชายแดนเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟต่ำ ๖๐ องศาเซลเซียส และประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟสูงกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป เป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงตามข้อ ๓ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ แต่ไม่ให้นำใช้บังคับแก่เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันเตา และเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งมีการทำสัญญาโดยตรงกับบริษัทน้ำมันในประเทศไทยให้เป็นผู้จัดส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทย หรือขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทยกับต่างประเทศ และกำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าทั่วไปที่มีระบบเครื่องทำความเย็นในระวางสินค้าหรือระวางสินค้า ที่มีความยาวน้อยกว่า ๔ เมตร ที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมงเรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสขึ้นไป เป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงตามข้อ ๑๐ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐

โดยมีข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับเรือที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมงเรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ที่เข้าข่ายเป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือและแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง

๓. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภทเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งดัดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๑) กรณีการขอเปลี่ยนประเภทเรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง ขอเปลี่ยนประเภทเรือต่อนายทะเบียนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมง เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย โดยต้องปรับเปลี่ยนสภาพตัวเรือให้เป็นไปตามที่ระเบียบกำหนด และกรณีที่เรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๒๔ เมตร ต้องมีผลการอนุมัติแบบแปลนเรือประกอบในการยื่นคำขอด้วย

(๒) กรณีการขอโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยซึ่งไม่อาจถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามกฎหมายเรือไทยกรณีเรืออยู่ในประเทศไทย ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งล็อกเรือไว้ก่อน และให้ยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ได้แก่ หนังสือรับรองจาก กสทช. ที่แสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม หนังสือรับรองแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม และหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทย รวมทั้งต้องลบชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือไทยออกจากตัวเรือดังกล่าว

(๓) กรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร กำหนดให้ยื่นเอกสารหลักฐานการได้มาซึ่งเครื่องจักรและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๔) กรณีการแจ้งงดการใช้เรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำประมง แต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง แจ้งของดใช้เรือก่อนนายทะเบียนเรือภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง การไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมงเพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย โดยให้นำเรือที่จะของดใช้มาเพื่อให้กำหนดจุดจอดเรือ ทำการล็อกเรือก่อนหรือในวันที่ยื่นคำของดใช้เรือ และทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือหรือทำเครื่องหมายบนเรือ

๔. ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑

กำหนดคุณสมบัติของระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติชั้นคลาส บี (Class B) สำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขต เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ที่มีประเภทการใช้บรรทุกสินค้าทั่วไป ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐๐ ตันกรอส ซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือจะออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือให้กับเรือใด ๆ ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์สำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติและได้ตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ตามข้อบังคับฉบับดังกล่าวแล้ว และระบบแสดงข้อมูลเรืออัตโนมัตินั้นต้องเปิดเครื่องตลอดเวลาเพื่อที่กรมเจ้าท่าสามารถเฝ้าระวังและตรวจสอบได้ตลอดเวลา และกรณีที่เรือดังกล่าวได้ติดตั้งระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System) ไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ไม่ต้องติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ(Automatic identification System, AIS) ชั้นคลาส บี (Class B) อีก

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจึงขอความอนุเคราะห์จังหวัดเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรวมทั้งประชาชนในพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายธนา ยันตรโกวิท)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐-๒๒๔๑-๕๐๐๐ ต่อ ๒๑๑๒

ผู้ประสานงาน : สุรีย์ วนะกรรม (๐๙-๓๕๘๖-๐๐๔๙)



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 เลขรับ..... 36262
 วันที่.....
 เวลา.....กรมเจ้าท่า.....

ที่ ศค ๐๓๐๕.๒/ว. 2638

ถนนโยธา กรุงเทพฯ. ๑๐๑๐๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมาย

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนาประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายชื่อข้อมูลเรือที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงท้องเย็น และเรือบรรทุกสินค้าท้องเย็น
๔. สำเนาระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนแปลงเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๕. สำเนาข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกไปอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยได้มีการออกอนุบัญญัติเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม จำนวน ๔ ฉบับ ได้แก่ (๑) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ (๒) ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ (๓) ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนแปลงเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ (๔) ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกไปอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ๒. ๔. และ ๕.

ซึ่งตามอนุบัญญัติทั้ง ๔ ฉบับ ดังกล่าวมีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้นายทะเบียนเรืองดการจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลา ๒ ปี เว้นแต่เป็นเรือที่ศปมผ. ประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่ง ศสช. ที่ ๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

๒. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ออกประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้เรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย เป็นเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลเฉพาะใช้ดีเซลหรือกลเดินหรือเสวยเครื่องยนต์บนเรือกลเดินทะเล

เลขรับ..... 2304
 วันที่..... ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๑

เลขรับ..... 8759
 วันที่..... ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๑
 เวลา.....

ระหว่าง...

ระหว่างประเทศ ประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟต่ำกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส และประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟสูงกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสแต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส เป็นเรือสนับสนุนการประมง ที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงตามข้อ ๓ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ แต่มิให้ใช้บังคับแก่เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันเตา และเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งมีการทำสัญญาโดยตรงกับบริษัทน้ำมันในประเทศไทย ให้เป็นผู้จัดส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทย หรือขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทยกับต่างประเทศ และกำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าทั่วไปที่มีระบบเครื่องทำความเย็นในระหว่างสินค้าหรือมีระวางสินค้าที่มีความยาวน้อยกว่า ๔ เมตร ที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสขึ้นไป เป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงตามข้อ ๑๐ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐

โดยมีข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับเรือที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น และเรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น ที่เข้าข่ายเป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือและแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

๓. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภทเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๑) กรณีการขอเปลี่ยนประเภทเรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง ขอเปลี่ยนประเภทเรือต่อนายทะเบียนเรือภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมง เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย โดยต้องปรับเปลี่ยนสภาพตัวเรือให้เป็นไปตามที่ระเบียบกำหนด และกรณีเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๒๔ เมตร ต้องมีผลการอนุมัติแบบแปลนเรือประกอบในการยื่นคำขอด้วย

(๒) กรณีการขอโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยซึ่งไม่อาจถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามกฎหมายเรือไทยกรณีเรืออยู่ในประเทศไทย ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งล็อกเรือไว้ก่อน และให้ยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ได้แก่ หนังสือรับรองจาก กสทช. ที่แสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้นในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม หนังสือรับรองแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้นในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม และหนังสือรับรองจากผู้ประกอบการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทย รวมทั้งต้องลบชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือไทยออกจากตัวเรือดังกล่าว

(๓) กรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร กำหนดให้ยื่นเอกสารหลักฐานการได้มาซึ่งเครื่องจักรและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๔) กรณีการแจ้งงดใช้เรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง แจ้งงดใช้เรือต่อนายทะเบียนเรือภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมงเพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย โดยให้นำเรือที่จะงดใช้มาเพื่อให้กำหนดจุดจอดเรือ ทำการล็อกเรือก่อนหรือในวันที่ยื่นคำขอของงดใช้เรือ และทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือหรือทำเครื่องหมายบนเรือ

๔. ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑

กำหนดคุณสมบัติของระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติชั้นคลาส บี (Class B) สำหรับเรือเดินทะเล เฉพาะเขต เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ที่มีประเภทการใช้บรรทุกสินค้าทั่วไป ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐๐ ตันกรอส ซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือจะออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือให้กับเรือใด ๆ ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์สำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติและได้ตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ตามข้อบังคับฉบับดังกล่าวแล้ว และระบบแสดงข้อมูลเรืออัตโนมัตินั้นต้องเปิดเครื่องตลอดเวลาเพื่อที่กรมเจ้าท่าสามารถเฝ้าระวังและตรวจสอบได้ตลอดเวลา และกรณีที่เรือดังกล่าวได้ติดตั้งระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System) ไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ไม่ต้องติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS)) ชั้นคลาส บี (Class B) อีก

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม กรมเจ้าท่าจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานและเจ้าหน้าที่ในสังกัดรวมทั้งประชาชนในพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

น.อ.

(นายณัฐ จีบใจ)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักกฎหมาย

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๓๕ ๗๖๓๐